Sea Cloud
VELAS GIGANTES

LA COMPAÑÍA ALEMANA SEA CLOUD CRUISES TIENE UNA FLOTA MUY ESPECIAL, COMPUESTA POR VELEROS DE GRANDES DIMENSIONES, A LOS QUE ESTÁ A PUNTO DE AÑADIRSE UN GIGANTE QUE SE ESTÁ TERMINANDO EN ASTURIAS.

Texto MIGUEL BERTOJO

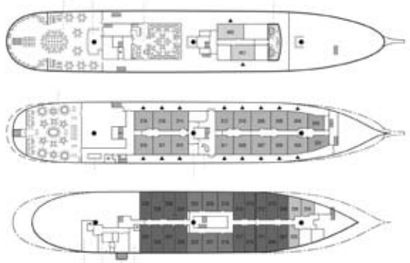
Adentrarse en el Atlántico rumbo al Caribe o surcar el Mar Negro en el *Sea Cloud* o el *Sea Cloud II*, dos veleros de más de cien metros de eslora, bauprés incluido, y estampa tan rotunda como elegante; o, quizá, deslizarse sin sobresaltos por el Rin o el Danubio a bordo del yate fluvial *River Cloud II*, entre verdes campiñas, viñedos, bosques, y villas del corazón de la vieja Europa. ¡He ahí el dilema! En cualquier caso, se trata de otro concepto de navegación promovido por la armadora alemana Hansa Treuhand y su operadora Sea Cloud Cruises.

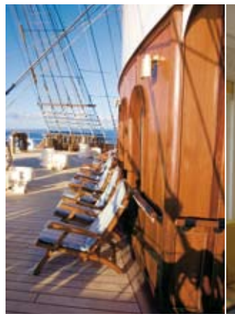
El *Sea Cloud* ya era uno de los navíos más lujosos y exclusivos del mundo cuando el águila dorada de su mascarón surcó el Atlántico por primera vez. Arbolado con cuatro palos, su decoración interior rivalizaba en magnificencia con cualquier palacio: baños de mármol, grifos de oro, maderas nobles, mobiliario escogido...

Sus armadores –los estadounidenses Edward Francis Hutton, uno de los hombres de negocios más ricos de Wall Street, y su esposa, Marjorie Merriweather Post, heredera de Cereales Post– habían arrendado dos años antes un almacén en Brooklyn para decorar a escala real sus 109,5 metros de eslora, en especial, sus seis camarotes de lujo.

Diseñado por Gibbs y Cox, construido en los astilleros Krupp de Kiel (Alemania) y botado en 1931 con el nombre de ↘

SEA CLOUD I I





Considerado un auténtico rey de los mares, el *Sea Cloud* puede acomodar 64 pasajeros en sus 32 camarotes y suites. Además de pabellón maltés, el *Sea Cloud* comparte fondeos con el *Sea Cloud II*, proyectado por la empresa española Sener y construido en 2001 en Astilleros Asturianos de Gondán.

FICHA TÉCNICA

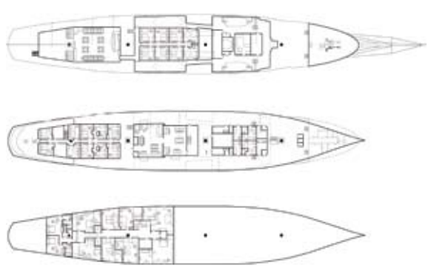
Eslora total	117 m	**Velas**	23	**Velocidad**	14 nudos	**Voltaje**	220 v
Calado	5,70 m	**Motores**	2	**Cabinas**	47	**Satélite**	SatcomB
Palo mayor	57 m	**Combustible**	Diesel	**Pasajeros**	94	**Grt**	3.849
		Potencia	2x1250 kw	**Tripulación**	65	**Bandera**	La Valletta / Malta

SEA CLOUD

El esplendor de los interiores del *Sea Cloud*, fletado en 1931, refleja las tendencias más lujosas de la época dorada de la navegación, así como las posteriores adaptaciones y mejoras que los sucesivos propietarios fueron incorporando, entre ellos el dictador dominicano Rafael Leónidas Trujillo.

FICHA TÉCNICA

Eslora total	109,5 m	**Velas**	30	**Velocidad**	10 nudos
Calado	5,13 m	**Sup. velas**	3.000 m²	**Cabinas**	32
Palo mayor	54,20 m	**Motores**	2 SKL	**Pasajeros**	64
Voltaje	220 v	**Potencia**	3.000 hp	**Tripulación**	60
		Combustible	diesel	**Bandera**	La Valletta / Malta



EL GRAN HERMANO Sea cloud Husser

Factoría Naval de Marín (Pontevedra) empezó a construir en 2008 el mayor velero del mundo: 135,7 metros de eslora. El *Sea Cloud Hussar* desplegará 28 velas –15 cuadradas, o de aparejo redondo, y el resto triangulares para navegar en ceñida…–: 4.000 m² de trapo, con los que alcanzará los 12 nudos. La altura de su palo mayor es de 57,9 metros, 48 sobre cubierta: la justa para cruzar el puente del Bósforo, entre Europa y Asia. La tecnología, los instrumentos de a bordo o el acero del casco se han mimetizado para no alterar ni la estética clásica del *Hussar* ni la majestuosidad de sus maderas nobles. Aunque la nave dispone de propulsión auxiliar, el grueso de sus 92 tripulantes será marinería para maneje vergas y jarcias, o ice y arríe el aparejo. Su distribución interior de caoba antillana incluye 69 camarotes y tres suites, restaurantes,

EL COLOSAL VELERO *SEA CLOUD HUSSAR,* QUE SE ESTÁ FINALIZANDO EN ASTURIAS, SERÁ EL MAYOR DEL MUNDO CON 135.7 METROS DE ESLORA

Hussar, el yate ya fue todo un hito. Además de ser el más grande del mundo, incluía entre otras novedades: telégrafo transcontinental, línea telefónica privada, cámara de congelación/refrigeración o un completo equipo propulsor diesel-eléctrico, el primero instalado en un buque así, con el que podía alcanzar 14 nudos pese a sus 2.492 toneladas…

Durante los dos años siguientes, el velero realizó cruceros de hasta nueve meses, desde Galápagos a Hawái, desde Alaska a Montecarlo… Sus 72 tripulantes satisfacían los antojos de sus selectos invitados, de su anfitriona y de su hija Nedenia, más conocida por su alias de Hollywood: Dina Merrill, sin que Marjorie dejase de controlar su emporio…

Un año más tarde, la pareja se divorció y Hutton se desentendió del navío… Tras su segundo fracaso matrimonial, Marjorie decidió pintar su casco de blanco y rebautizarlo como Sea Cloud. A los pocos meses, sin embargo, contrajo nuevas nupcias con Joseph Edward Davies, diplomático y ex consejero del presidente Wilson en las Negociaciones de Versalles. Roosevelt lo nombró embajador en Moscú y el Sea Cloud arribó a Leningrado como palacio de coyuntura, mientras la embajada era concienzudamente barrida y equipada con sistemas contra escuchas…

Al entrar EE UU en la II Guerra Mundial, Marjorie cedió su yate a la US Coast Guard por un simbólico dólar. Pintado de gris, desarbolado y sin mascarón, la Marina lo artilló y equipó para detectar submarinos o efectuar registros meteorológicos en el Atlántico Norte. Al concluir el conflicto, Marjorie lo recuperó con su casco blanco y el águila en su proa. Un año después reinstaló sus mástiles, pero tuvo que esperar dos más por el velamen… En adelante, limitó sus derroteros a la costa Este de EE UU y Davies pudo agasajar a sus amistades, sobre todo a Rafael Leónidas Trujillo, el dictador dominicano.

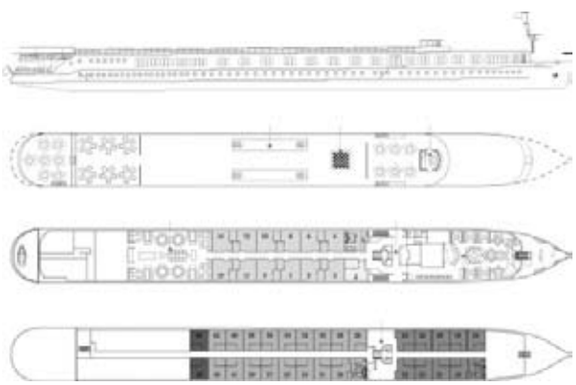
Época crítica

Pero los gastos del Sea Cloud eran insostenibles y el tercer matrimonio de Marjorie, de 78 años, naufragaba… Trujillo se lo compró en 1955 por 500.000 dólares, rebautizándolo como Angelita, su hija menor. Tras renovarlo, se lo 'prestó' a su hijo Ramfis para asistir a un curso de Estado Mayor en EE UU. Sus cruceros por el Caribe y Panamá y las fiestas a bordo en compañía de Porfirio Rubirosa, el playboy brasileño, pronto lo hicieron popular en Hollywood.

En 1961, el cadáver de Trujillo, muerto en atentado, viajó a Francia en el yate. En las Azores, su comandante recibió la orden de regresar: se presumía que portaba 95 millones de dólares en lingotes. El oro no apareció y el féretro salió por vía aérea a su destino… Ya de vuelta, el Angelita fue renombrado como Patria.

El navío inició entonces su época más crítica: compras y ventas, nuevo nombre: Antarna; arriendo como buque- ↘

RIVER CLOUD II



El *River Cloud II* es un sencillo vapor fluvial de 90 pasajeros que combina el encanto de los años treinta con un confort, lujo y servicio propios de un hotel de cinco estrellas. Su decoración mediterránea en tonos Siena y amarillo, sus mármoles de Carrara o su piano Steinway contribuyen a marcar la diferencia.

FICHA TÉCNICA

Eslora total	103 m	**Peso**	1.300 T	**Velocidad**	18 km/h	**Voltaje**	220/380 V-50 Hz
Calado	1,30 m	**Bandera**	Malta	**Cabinas**	44	**Desplazamiento**	1.300 toneladas
Puente	5,2 msnm	**Motores**	2	**Pasajeros**	88	**Satélite**	D2
		Capacidad	2x464 kw	**Tripulación**	35	**Bandera**	La Valletta / Malta

EN 1978, HARTMUT PASCHBURG, CAPITÁN DE BARCO ALEMÁN Y EXPERTO EN LA RESTAURACIÓN DE NAVÍOS, LO ADQUIRIÓ POR LA SUMA DE 800.000 $ EN NOMBRE DE SU ARMADORA

escuela por una joven entusiasta, Stephanie Gallagher; denuncias de tráfico de drogas y piratería… El buque acabó inmovilizado en Colón (Panamá) ocho años, expuesto al sol y a la humedad del trópico…

En 1978, Hartmut Paschburg, capitán de barco alemán y experto en la restauración de navíos, lo adquirió por 800.000 dólares en nombre de su actual armadora. Tras una reparación de urgencia, puso proa a Hamburgo con un grupo de aventureros. Sin embargo, Gallagher había interpuesto una demanda por daños y perjuicios. Cuando el rebautizado *Sea Cloud* pretendió recalar en Azores, la autoridad marítima le comunicó que lo retendría. Paschburg se alejó, aunque perseguido por una patrullera. Tras un gran carenado y profundas reformas que le devolvieron su antiguo esplendor, el yate partió meses después con pasaje. Pero ésa es otra historia…

Actualmente, el *Sea Cloud* es capaz de acomodar 64 pasajeros en sus 32 camarotes y suites. Además de pabellón maltés, el *Sea Cloud* comparte fondeos con el *Sea Cloud II*, proyectado por la empresa española Sener y construido en 2001 en Astilleros Gondán (Asturias). Se trata de un buque aparejado de barca de tres palos, de 117 metros de eslora y con 24 velas, que replica las líneas del primigenio *Sea Cloud*. Proyectado por Iñigo Echenique, un tercer buque aún en grada también portará en breve la insignia de la compañía. Será sin duda otro coloso de los mares con el águila legendaria ornamentada en su proa y el mismo espejo de popa, con capacidad para 138 pasajeros, fiel al *glamour* y al espíritu viajero de sus predecesores. G

DIRECCIÓN Y CONTACTO
La naviera alemana tiene su sede en: An der Alster 9; D-20099 Hamburgo. Tel. +49 040 309 592 50. www.seacloud.com