



Sea Cloud Hussar nos mares a partir do Outono de 2009

Os lendários veleiros de luxo Sea Cloud e Sea Cloud II vão dar as boas vindas a um navio irmão. O maior veleiro de passageiros já construído toma forma num estaleiro naval espanhol e será terminado em Setembro de 2009. Navegará sobre o nome de Sea Cloud Hussar.

“Temos orgulho em poder continuar a lenda Sea Cloud com este novo projecto” enfatizou o dono da companhia e presidente do Conselho de Administração da Hansa Treuhand Holding AG, Sr. Hermann Ebel, na apresentação do projecto em Hamburgo. “ A reacção do mercado aos nossos nostálgicos mas modernos cruzeiros é esmagadora” acrescentou Konstantin Bissias, director geral da Sea Cloud Cruises GmbH, que irá fazer a comercialização do novo navio.

O veleiro de três mastros terá 135m de comprimento, mais de 17 metros de largura e uma área total de velas de aproximadamente 4.000 m2 distribuídos por 27 velas. Poderá acomodar até 136 passageiros que serão servidos por 90 tripulantes.

Não só o método de navegação será tradicional, também o nome do novo navio o será. O nome original do Sea Cloud, quando entrou ao serviço em



1931 era Hussard. Nessa época, há quase 80 anos atrás, o navio era a realização do sonho da milionária americana Marjorie Merriweather Post-Hutton de possuir o maior e mais belo Yacht privado do seu tempo.

A decoração interior do navio estará a cargo da conhecida Partnership Design de Hamburgo, que também decorou os yachts de rio River Cloud e River Cloud II, que entraram em serviço em 1996 e 2001 respectivamente, assim como o transatlântico

Sea Cloud II.

O novo navio está a ser construído no Estaleiro Factoria de Naval Marin, perto da cidade de Vigo, Espanha.

O novo veleiro trará a tradição do lendário Sea Cloud para o novo milénio. O navio cumpre com as mais modernas exigências técnicas enquanto permite uma tecnologia de propulsão amiga do ambiente. Para além das velas, que são a sua principal forma de propulsão, a companhia de navegação escolheu um motor híbrido diesel-eléctrico amigo do ambiente. Em termos de design exterior o navio terá linhas simples de acordo com o ideal romântico do seu navio irmão.

O seu exterior, todo branco, um velame intrincado e a estrutura em teca, não deixará dúvidas sobre o seu parentesco. De acordo com o seu irmão, a figura de proa será a águia dourada da Sea Cloud. O design interior será num estilo clássico elegante. De acordo com a experiência da Companhia de Navegação e em resposta às exigências do Mercado, o navio possuirá um generoso Spa que ajudará os passageiros a relaxar. Um sofisticado sistema de comunicação e entretenimento colocará o passageiro em contacto com o moderno mundo tecnológico do séc. XXI.