

O "Sea Cloud Hussar" deverá ficar concluído no Outono de 2009

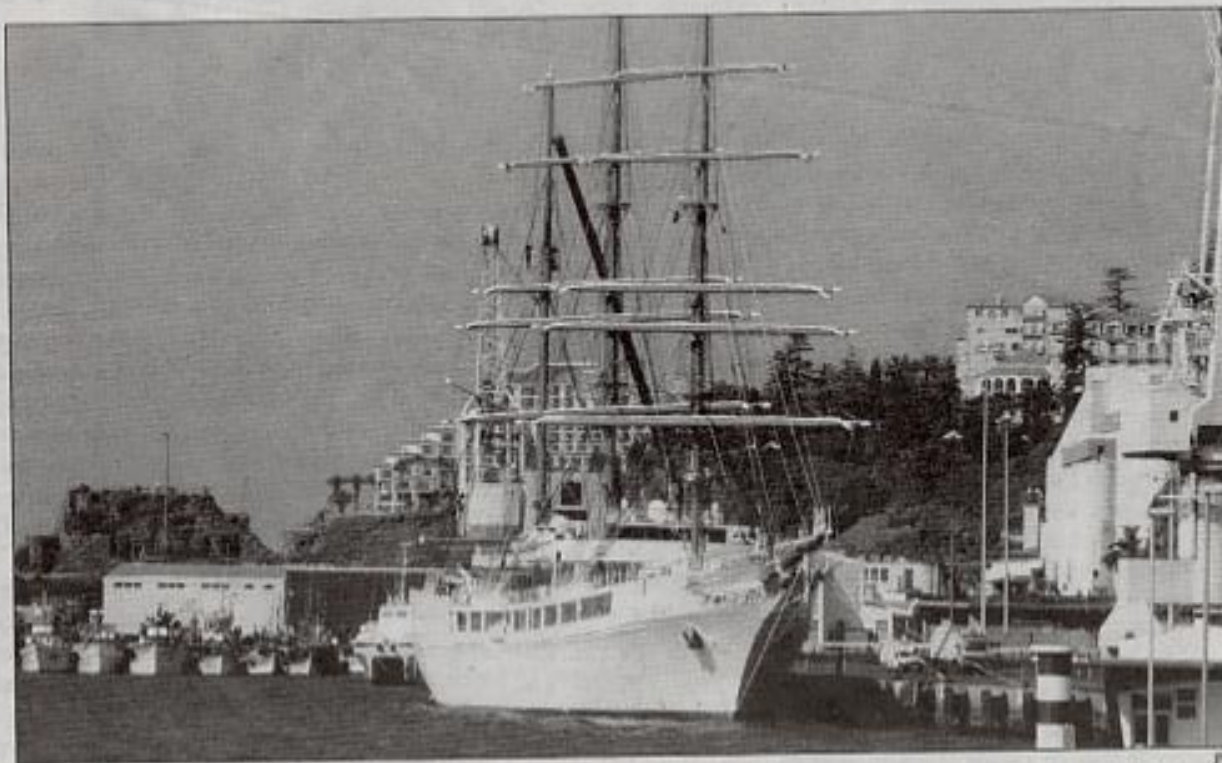
Sea Cloud com novo veleiro

A Sea Cloud Cruises encomendou um novo navio. Trata-se do "Sea Cloud Hussar", que está a ser construído em Espanha e que deverá entrar ao serviço no Outono de 2009.

"Sea Cloud Hussar" é o nome com que será baptizado o novo navio da Sea Cloud Cruises, companhia de cruzeiros de luxo. O irmão mais novo dos lendários veleiros "Sea Cloud" e "Sea Cloud II", terá 135 metros de comprimento e 69 cabanas de luxo. A notícia foi avançada esta semana no portal da Turisver.

De acordo com a mesma fonte, o navio, que estará concluído no Outono de 2009, será o maior veleiro de passageiros com três mastros já alguma vez construído.

O veleiro de luxo, segundo a mesma notícia, está a ser construído em Espanha pela companhia de navegação Sea Cloud Cruises GmbH, pertença do Hansa Treuhand Holding AHG group, e ficará pronto em Setembro de 2009, aumentando para três o número de embarcações de luxo para cruzeiros no mar da companhia Sea Cloud Cruises.



Medindo 135 metros de comprimento, o navio contará com aproximadamente 4.000 metros quadrados de vela, distribuídos por um total de 27 velas em três mastros. Mais de 136 passageiros poderão ser acomodados a bordo deste novo navio, para além de uma tripulação de 90 pessoas. Ao todo contará com

69 cabanas exteriores, das quais 43 serão de luxo e 23 junior suites. Bar e bistro, restaurante lounge com bar, biblioteca, boutique, Spa com sauna, massagens e tratamentos cosméticos, entre outros, sun deck, ginásio e hospital, vão integrar o novo navio.

Tal como os seus "irmãos" "Sea

Cloud" e "Sea Cloud II", também o Sea Cloud Hussar irá navegar de forma tradicional, ou seja, apenas à vela, mas contará como a mais moderna tecnologia no que toca aos impactos ambientais: às velas, principal meio de propulsão, junta-se um motor "amigo do ambiente" que alia o disel à energia eléctrica.

Tal como os seus irmãos "Sea Cloud" e "Sea Cloud II" (que vemos na foto, numa das escalas no Funchal), também o Sea Cloud Hussar irá navegar de forma tradicional, ou seja, apenas à vela, mas contará como a mais moderna tecnologia no que toca aos impactos ambientais: às velas, principal meio de propulsão, junta-se um motor "amigo do ambiente".

Tradicional é também o nome escolhido, já que "Hussar" era o nome original do veleiro Sea Cloud quando começou a navegar, em 1931. Nessa época o veleiro constituiu o cumprimento de um sonho de uma milionária americana que queria possuir o maior e mais belo iate privado do seu tempo. ■